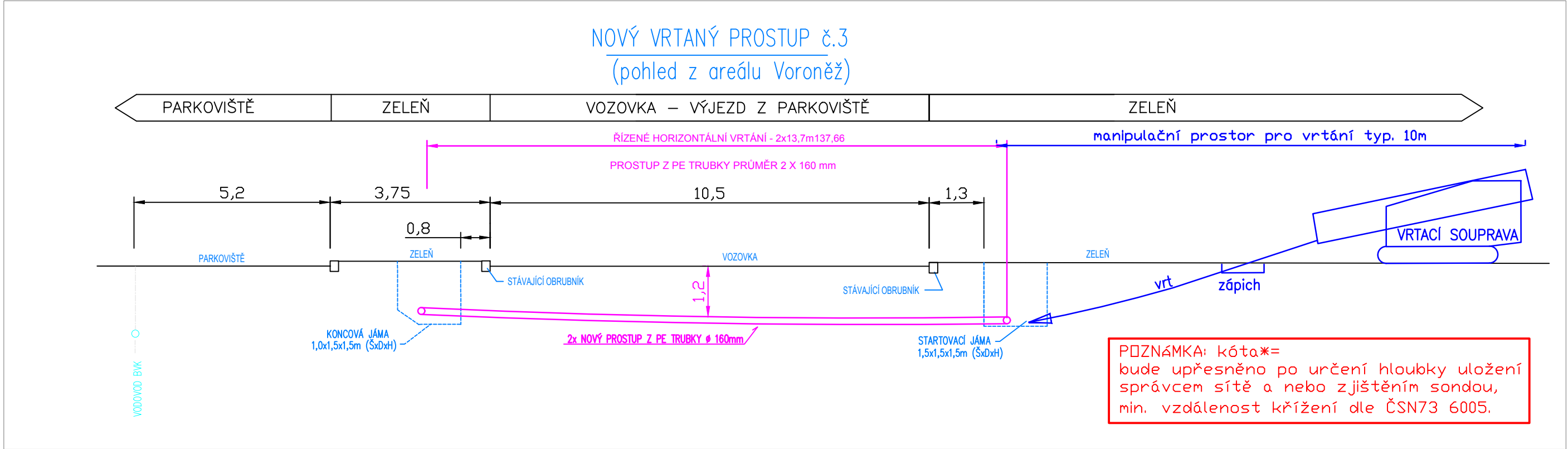
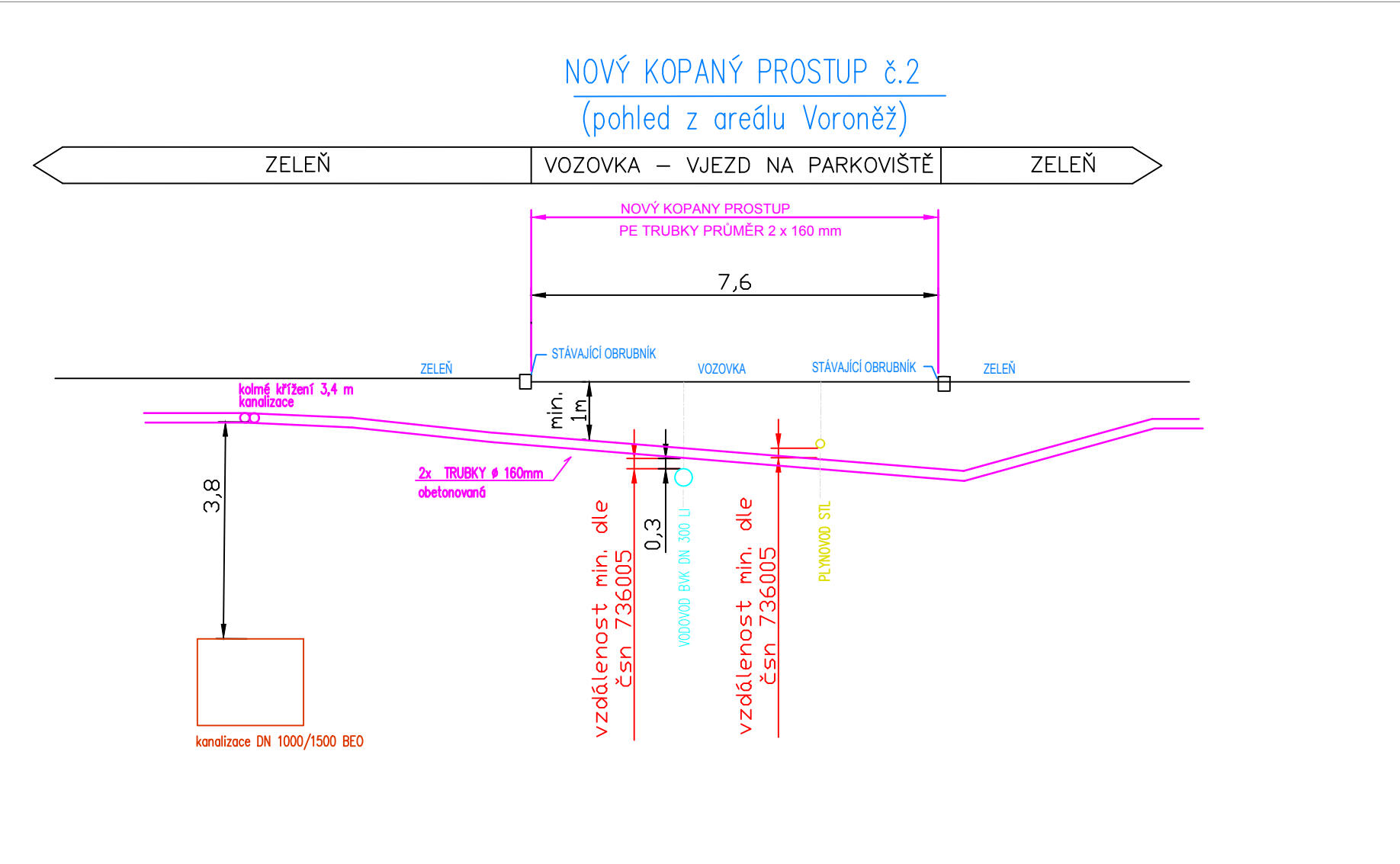
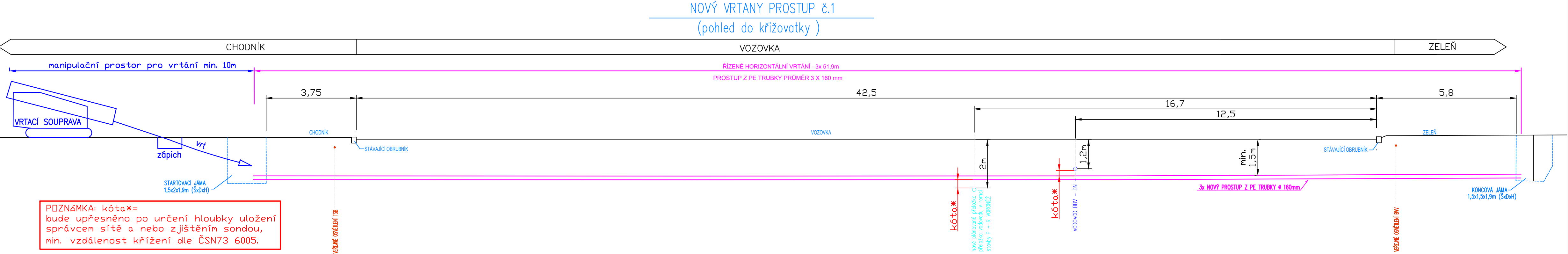
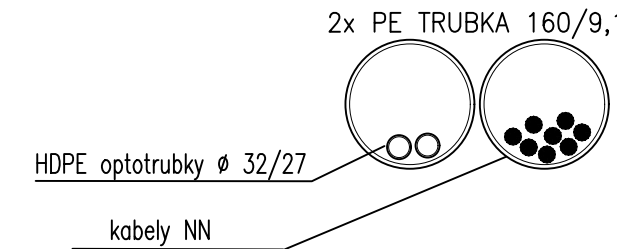


NOVÉ PROSTUPY - PŘEDPOKLÁDANÝ PODÉLNÝ ŘEZ (PROFIL)

M 1:100 [m]



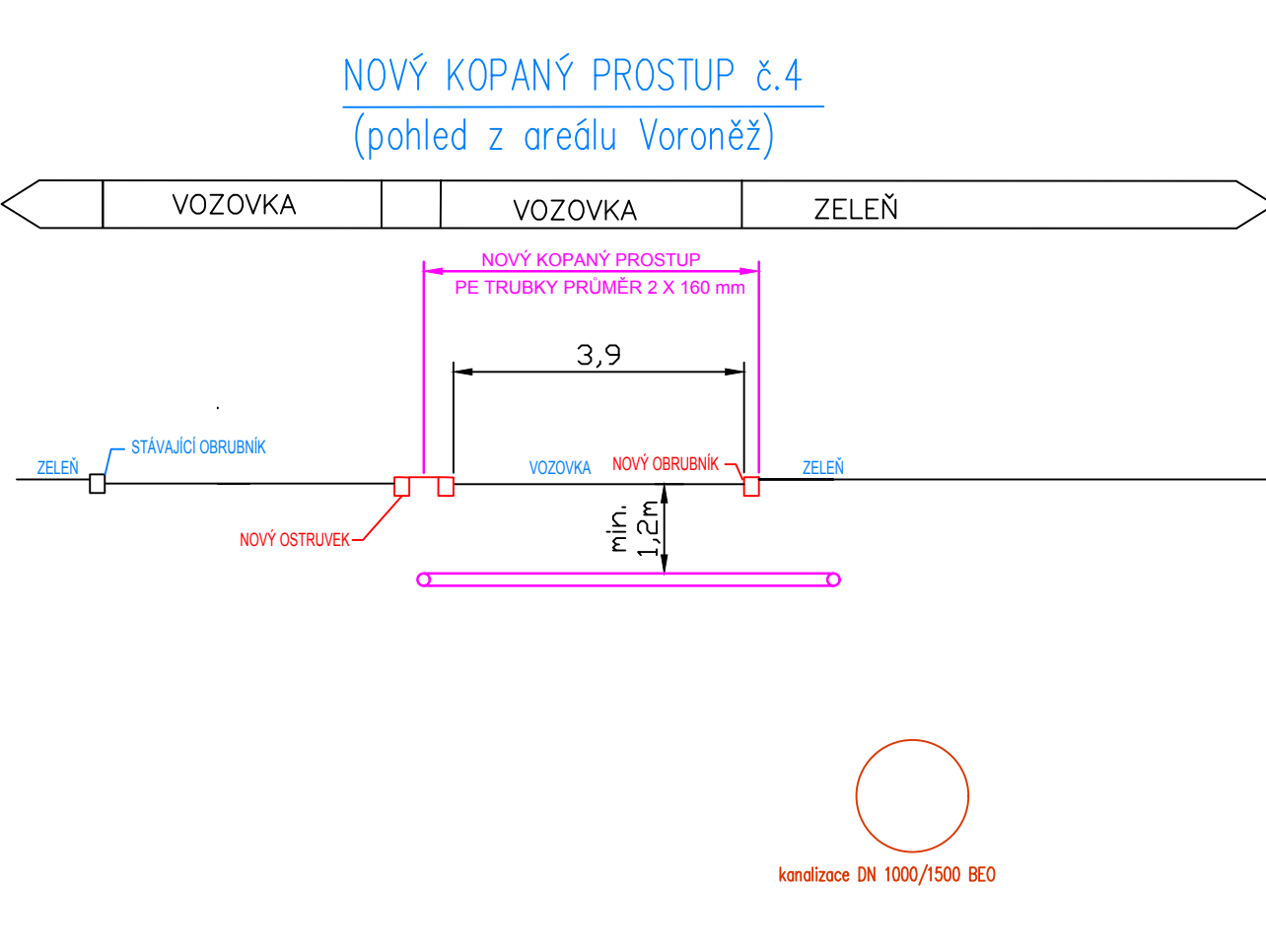
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ:
ULOŽENÍ VEDENÍ V PROSTUPU, M1:10



POZNÁMKY

Umístění a rozměr technologických jam je navržen s ohledem na místní podmínky. Startovací jáma může být širší a kratší, koncová jáma užší a delší, příp. s vyspádováním pro skluz vtahovaného potrubí. Úroveň dna technologických jam je min. 0,5 m pod spodním lícem zatahované chráničky. Umístění, rozměry a provedení technologických jam jakož i umístění vrtací soupravy upřesní zhotovitel prostupu !

Při provádění prací je nutno zajistit ochranu stávajících inž. sítí před poškozením. Týká se jak samotného vrtání, tak i výkopů a záhozů technologických jam, pojezdu staveništní techniky a ukládání stavebního materiálu. Odkryté sítě je dále nutno chránit před samovolným poškozením (průvės - zavěšení na výztuhu) a poškození ostatní činností (samotná výstavba, vandalizmus). Stěny jam je nutno zapažit. V případě že je jáma v blízkosti obruby vozovky (min. 0,5m) a hrozí nebezpečí ořesů od vozidlové dopravy, bude osazeno provizorní dopravní značení zamezující nežádoucímu přiblížení vozidel k jámě.



UPOZORNĚNÍ !

Poloha a hloubka uložení inž. sítí je dle podkladů jejich správců, příp. předpokládaná dle ČSN. Před zahájením prací je nutno zjistit skutečnou polohu a hloubku inž. sítí, tu případně ověřit sondou a řešení prostupů příslušně korigovat. Při provádění prací dojde k zásahu do ochranného pásma inž. sítí, případně k jejich odkrytí. Je nutno postupovat dle podmínek jejich správců.

Pro pokládku nových kabelů a chrániček SSZ bude respektována ČSN 73 6005, v případě že stávající trasa kabelů SSZ nesplňuje minimální vzdálenosti při souběhu a křížení ke stávajícímu vodovodu (plynovodu, kanalizace) bude trasa nových kabelů SSZ upravena tak, aby byli dodrženy alespoň minimální vzdálenosti dle ČSN 73 6005.

V případě obnažení potrubí vodovodu a plynovodu bude provedena ochranné opatření, která zabrání jeho poškození:

- hloubení jámy bude provedeno ručně a s maximální obezřetností
- bude provedeno řádní zajištění jam sond pro vyhledání stávající chráničky a výkopů, tak aby nedošlo k možnému narušení stávajícího vodovodního a kanalizačního potrubí a plynovodu.
- zařízení a zázemí staveniště, skládka materiálu bude umístěna mimo ochranná pásma plynovodu, vodovodního a kanalizačního potrubí.

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Jan Panáček	Ing. Jan Panáček		AŽD Praha s.r.o. Divize Automatizace sítní techniky Křížkova 465/32 Královo Pole, 612 00 Brno Tel.: +420 541 421 540 E-mail: info@azd.cz
KONTROLOVAL	Ing. Ladislav Rybář	Ing. Ladislav Rybář		
VYPRACOVAL	Bc. Petr Pospíšil	Bc. Petr Pospíšil		
STAVEBNÍK	Brněnské komunikace, a.s., Renesánská třída 787/1a, 639 00 Brno	Brněnské komunikace, a.s., Renesánská třída 787/1a, 639 00 Brno		
MÍSTO STAVBY	Brno, ul. Křížkovského, k. ú. Pisárky [610208]	Brno, ul. Křížkovského, k. ú. Pisárky [610208]		
NÁZEV STAVBY	P + R VORONĚŽ	P + R VORONĚŽ	DATUM	12/2020
			FORMÁT	4xA4
			MĚŘÍTKO	1:500
STAVEBNÍ OBJEKT	SO 411	SO 411	STUPEŇ PD	DUR+DSP
ČÁST	D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ	D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ	ČÍS. ZAKÁZKY	J20 L50 21
OBSAH:			ČÍS. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
	NOVÉ PROSTUPY - PŘEDPOKLÁDANÝ PODÉLNÝ ŘEZ (PROFIL)	NOVÉ PROSTUPY - PŘEDPOKLÁDANÝ PODÉLNÝ ŘEZ (PROFIL)		01